

EL DENOMINADO PUENTE CHILINA, EN AREQUIPA QUE SERÁ CONSTRUIDO POR LA TÉCNICA DE VOLADOS SUCESIVOS SERÁ LA ESTRUCTURA VIAL MÁS EXTENSA EN EL 2014

El próximo año se iniciará la construcción del puente Chilina en la variante de Uchumayo, en Arequipa. El proyecto comprende dos puentes paralelos de 500 metros de longitud cada uno, diseñados en concreto del tipo aporcionado que serán construidos por la moderna técnica de los volados sucesivos, con elementos constructivos in situ.



El concreto será diseñado con la especificación de alto desempeño; la subestructura es apoyada en pilares tipo sección cajón, con núcleos concentrados en los vértices; la altura de los pilares es variable, la cimentación estará conformada por pilotes perforados.

La estructura ha sido diseñada bajo la dirección del Ing. Jack López, distinguido experto peruano que, así mismo, se encargará de la supervisión de la construcción, obtenidos por concurso público.

El puente Chilina será construido por el consorcio INCOT SAC Contratistas Generales, CORSAN-CORVIAM Construcción S.A. y Metric Engineering Group Perú SAC, con amplia experiencia en la ejecución de obras similares.

Se estima que la nueva construcción soportará el

paso de mil 800 vehículos por hora en cada carril, es decir, 3 mil 800 unidades vehiculares en promedio.

En el último cuarto de siglo, el desarrollo de grandes puentes experimentaron la aplicación de nuevas técnicas de construcción, en especial en estructuras de concreto pretensado, con segmentos prefabricados sobre pilares, mediante técnicas de empuje con gatos hidráulicos que trabajan con uno o dos estribos. Esta tecnología se ha aplicado especialmente en estructuras donde la sobrecarga es muy fuerte con respecto de su peso propio. El procedimiento constructivo comprende la prefabricación, generalmente al pie de los estribos, luego las secciones se empujan con gatos hidráulicos. Este sistema implica un control geométrico y una serie de operaciones luego del lanzamiento.