

EXPERIENCIA EN ARGENTINA SOBRE LA ADAPTACION DEL METODO EMPIRICO-MECANICISTA (“M-E PDG”) PARA EL DISEÑO ESTRUCTURAL DE PAVIMENTOS RIGIDOS

*Una conferencia magistral sobre el tema del título que antecede efectuará el **Dr. Ing. Marcelo Bustos Gastón**, organizada por la Asociación de Productores de Cemento ASOCEM, que se llevara a cabo el día miércoles 14 de octubre en el auditorio principal de SENCICO a las 6:30 pm, hora exacta.*

Para el ingreso al auditorio es indispensable la inscripción previa. Para inscribirse, los interesados se dirigirán al email email: Postmaster@asocem.org indicando su nombre, profesión, N° de Colegiación y dirección electrónica.

El Dr. Ing. Marcelo Bustos Gastón es un destacado profesional, experto en caminos y pavimentos, consultor senior con amplia experiencia internacional y profesor de la Escuela de Ingeniería de Caminos de Montaña en la Argentina.

La Guía Empírico-Mecanicista de Diseño de Pavimentos (MEPDG en ingles) es un procedimiento innovador para el diseño estructural de pavimentos, desarrollado a partir de estudios de gran envergadura llevados a cabo en los países norteamericanos durante las dos últimas décadas. En Argentina, se están llevando a cabo investigaciones destinadas a ajustar y calibrar los modelos de deterioro del MEPDG para condiciones locales, tanto en pavimentos rígidos como flexibles. En esta conferencia, se describen los aspectos centrales de un estudio llevado a cabo por la Escuela de Ingeniería de Caminos de Montaña de la Universidad Nacional de San Juan, para adaptar la Guía MEPDG para el diseño de pavimentos rígidos.

Para ello se seleccionaron tramos específicos con pavimento de hormigón, ubicados en diferentes sitios dentro de la zona –norte del país, en los cuales se realizaron con el programa computacional, en base a información provista por los organismos meteorológicos oficiales.

Otras entidades proveyeron datos sobre estructura del pavimento, tránsito, y rugosidad IRI, todo lo cual permitió confeccionar una base de datos de los pavimentos estudiados.

Se presentan por último las consideraciones finales emanadas del estudio, y se sugieren recomendaciones para un uso más confiable del MEPDG para diseño estructural de pavimentos rígidos bajo diferentes condiciones en Argentina.

PROGRAMA

- Principales aspectos del método para el diseño empírico – mecanicista de pavimentos rígidos, M-EPDG.
- Metodología utilizada en Argentina para calibrar el método a las condiciones propias del país.
- Adaptación de los datos de tránsito, estructura, clima y deterioro en función de la información disponible.
- Calibración de modelos de deterioro: escalonamiento, agrietamiento e IRI.
- Aplicabilidad de la metodología de calibración a condiciones diferentes.