

Conferencia
LA UBICACIÓN, SELECCIÓN Y DISEÑO DE BARRERAS DE SEGURIDAD VIAL

Este evento se llevará a cabo el día martes 16 de marzo, a horas 6:00 pm, organizado por la Asociación de Productores de Cemento, ASOCEM, en el auditorio principal de Sencico, cuadra 15, Av. Canadá. San Borja.

La inscripción se efectúa sea por fax 471-9817 o por email:
Postmaster@asocem.org.pe

Las barreras de seguridad vial tienen por función primordial reencauzar a los vehículos que salen de la calzada, permitiendo al conductor retomar el control del vehículo y regresar al cauce normal de circulación del tránsito, y si esto no es posible minimizar el nivel de daño causado por el accidente. La decisión de colocar una barrera de seguridad vial debe basarse en un análisis de riesgo de accidentes en el sector en evaluación. La selección de un tipo de barrera de seguridad vial depende principalmente de las características de los vehículos que circulan por la vía, y las condiciones del terreno en donde se va a colocar. Al definir el tipo de barrera de seguridad se requiere realizar el diseño en planta de su emplazamiento considerando: las condiciones del terreno; las distancias de la barrera al borde de la calzada e Inicio de la barrera y el tratamiento de los extremos de la barrera.

Carlos M. Chang Albitres, Ph.D., P.E.

El Dr. Chang es profesor del Departamento de Ingeniería Civil de la Universidad de Texas en el Paso (UTEP). Ha sido investigador asociado del Texas Transportation Institute (TTI) . Reconocido consultor internacional por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

El Dr. Carlos Chang es autor de libros, numerosos artículos y publicaciones técnicas a nivel internacional. Actualmente es coordinador regional en Latinoamérica de la International Road Federation Fellows Alumni Association (IRFAA).