

DISEÑOS EQUIVALENTES DE PAVIMENTOS RÍGIDOS Y FLEXIBLES EN LOS PROCESOS DE LICITACIÓN

En los Estados Unidos de América varios Departamentos de Transportes están incluyendo diseños equivalentes de pavimentos rígidos y flexibles en los expedientes de licitación pública. Entre los Estados que están empleando esta modalidad se encuentran: Carolina del Sur, California, Colorado, Louisiana, Pennsylvania, Texas, y Washington.

La implementación de esta modalidad de licitación ha llevado a un ahorro sustancial en los costos de construcción y mantenimiento de pavimentos, y ha mejorado el desempeño a lo largo de la vida útil.

Es indudable que la elaboración de “diseños equivalentes” implica conocer los factores involucrados en los procesos de diseño de pavimentos rígidos y flexibles. Sin embargo, los parámetros y consideraciones tradicionales que se encuentran en los manuales de diseño de pavimentos rígidos y flexibles no son necesariamente compatibles. Un ejemplo, es el período de diseño que tradicionalmente se considera para pavimentos rígidos de 40 a 50 años, y para pavimentos flexibles de 20 a 30 años. ¿Cómo podemos entonces comparar ambos diseños de manera equitativa?, más aún tratándose de un proceso de licitación.

Para el desarrollo de diseños equivalentes de pavimentos se han elaborado protocolos especiales que toman en cuenta factores como son el volumen de tráfico, condiciones de la subrasante, medio ambiente, propiedades de los materiales, técnicas de construcción, desempeño del pavimento a través del ciclo de vida útil, costos de construcción y mantenimiento.

Para facilitar los procesos de análisis se han desarrollado herramientas de apoyo para la toma de decisiones y también se ha requerido de la incorporación de ciertas cláusulas y fórmulas de equivalencia para la evaluación de las propuestas técnico-económicas.

La implementación de diseños equivalentes de pavimentos en los expedientes técnicos no solamente ha permitido ahorros sustanciales a los Departamentos de Transportes sino que se ha traducido en un proceso de licitación más abierto que ha tenido aceptación entre los contratistas al brindarles más oportunidades para participar en licitaciones públicas. Esta charla ofrece a los participantes la oportunidad de conocer los requerimientos técnicos para la elaboración de diseños equivalentes de pavimentos y de cómo estos diseños pueden incorporarse en los procesos de licitación.

TEMARIO

16 de Marzo

1. Introducción
2. Diseño de Pavimentos Flexibles
3. Diseño de Pavimentos Rígidos
4. El Concepto de Diseño Equivalentes de Pavimentos

5. Experiencias en los Estados Unidos de Diseños Equivalentes de Pavimentos en los Procesos de Licitación (primera parte)

17 de Marzo

1. Experiencias en los Estados Unidos de Diseños Equivalentes de Pavimentos en los Procesos de Licitación (segunda parte)
2. Protocolos de Diseños de Pavimentos Equivalentes.
3. Herramientas de Análisis para la Toma de Decisiones sobre Diseños Equivalentes de Pavimentos.
4. Recomendaciones para la Incorporación de Diseños Equivalentes de Pavimentos en los Procesos de Licitación.

EXPOSITOR

Carlos M. Chang Albitres, Ph.D., P.E.

Carlos M. Chang Albitres Ingeniero Civil, UNI, Maestría y Doctorado en la Universidad de Texas A&M USA y con licencia profesional en el Perú y en los Estados Unidos de América.

Profesor del Departamento de Ingeniería Civil de la Universidad de Texas

Consultor internacional por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

El Dr. Carlos Chang es autor de libros, numerosos artículos y publicaciones técnicas.

“DISEÑOS EQUIVALENTES DE PAVIMENTOS RÍGIDOS Y FLEXIBLES EN LOS
PROCESOS DE LICITACIÓN”

EXPERIENCIAS EN LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA

Lunes 16 y martes 17 de marzo del 2009

Ficha de Inscripción

Nombre y Apellido: _____

Entidad/Empresa: _____

Cargo que desempeña: _____

Dirección: _____

Teléfono: _____

Dirección particular: _____

Teléfono particular: _____ E-mail: _____

Participante

Las fichas deberán ser remitidas hasta el día jueves 12 de marzo en las oficinas de ASOCEM; Av. Carlos Villarán 504, Urb. Santa Catalina, La Victoria.

Fax: 471-9817

E:mail: postmaster@asocem.org.pe

Sede: La conferencia se efectuará en el auditorio del Colegio de Ingenieros del Perú. Av. Arequipa N° 4947. Miraflores.

Estacionamiento: Esquina comercial Av. Arequipa N° 50 y Gonzales Prada, ingreso. Otros: Alameda Ricardo Palma.